



Remseck am Neckar – Stadtteil Hochberg „Ortsszenarien Ortsdurchfahrt“

28.09.2022



ZIELE:

- Reduzierung des übergeordneten Durchgangsverkehrs
- Umgestaltung der Hauptstraße zu einer Straße mit innerörtlichem Charakter und Aufenthaltsqualität
- Verbesserung des Verkehrsflusses an der Engstelle
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Vermeidung von Schleichverkehr in angrenzenden Straßen

DARSTELLUNG:

Ortseingänge

Alexandrinenplatz

Hauptstraße Engstelle

- Bestand
- Städtebauliche Konzepte



LAGE - Zentren im Stadtteil



LAGE - Zentren im Stadtteil



Vermeidung Schleichverkehr Küferstraße: Variante 1 Sperrung Bergstraße



Vermeidung Schleichverkehr Küferstraße: Variante 2 Unterbrechung Hochdorfer Steige



Ortseingang WEST



Adlerplatz – Am Schloss

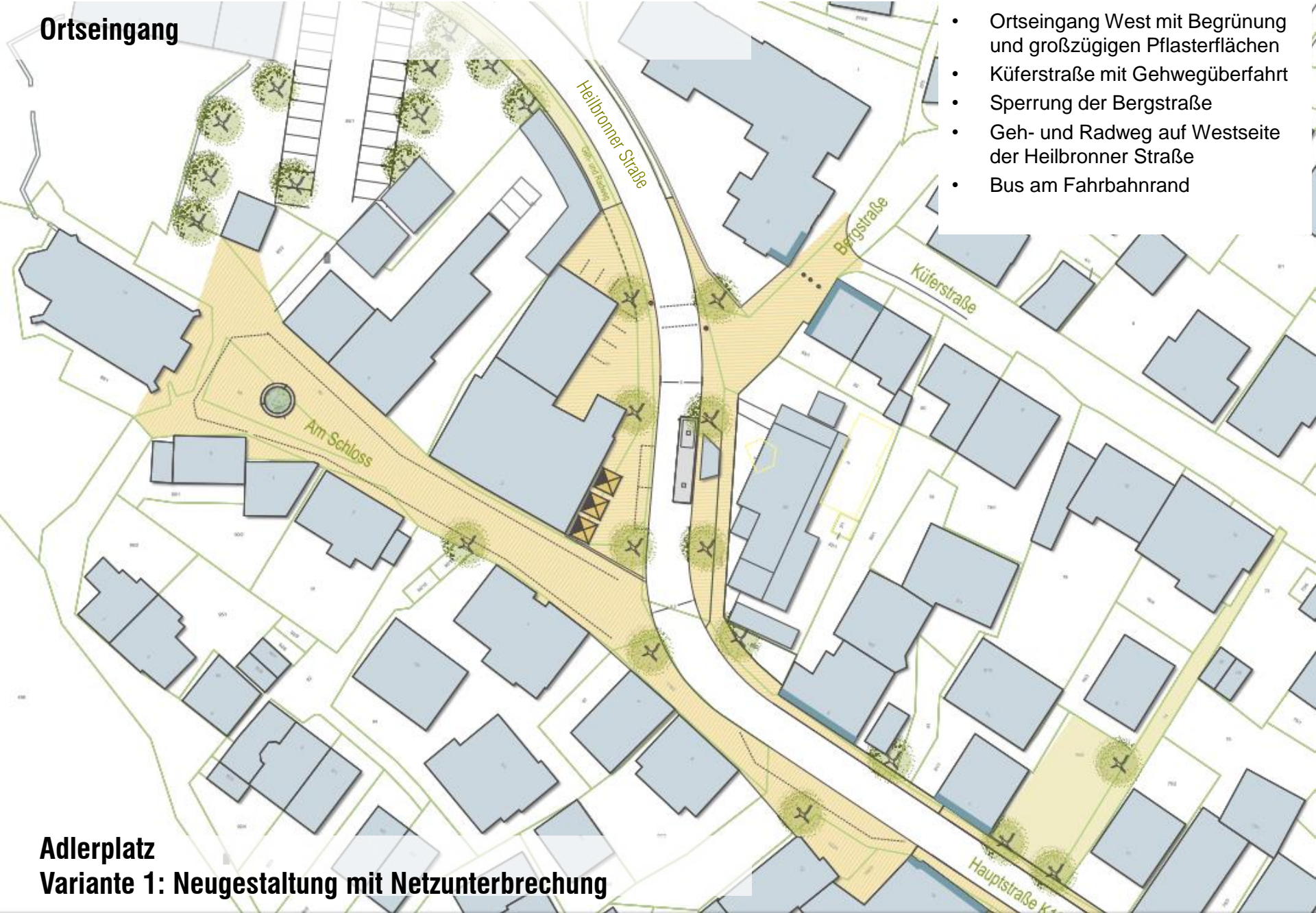


Adlerplatz – Am Schloss



Ortseingang

- Ortseingang West mit Begrünung und großzügigen Pflasterflächen
- Küferstraße mit Gehwegüberfahrt
- Sperrung der Bergstraße
- Geh- und Radweg auf Westseite der Heilbronner Straße
- Bus am Fahrbahnrand



Adlerplatz Variante 1: Neugestaltung mit Netzunterbrechung

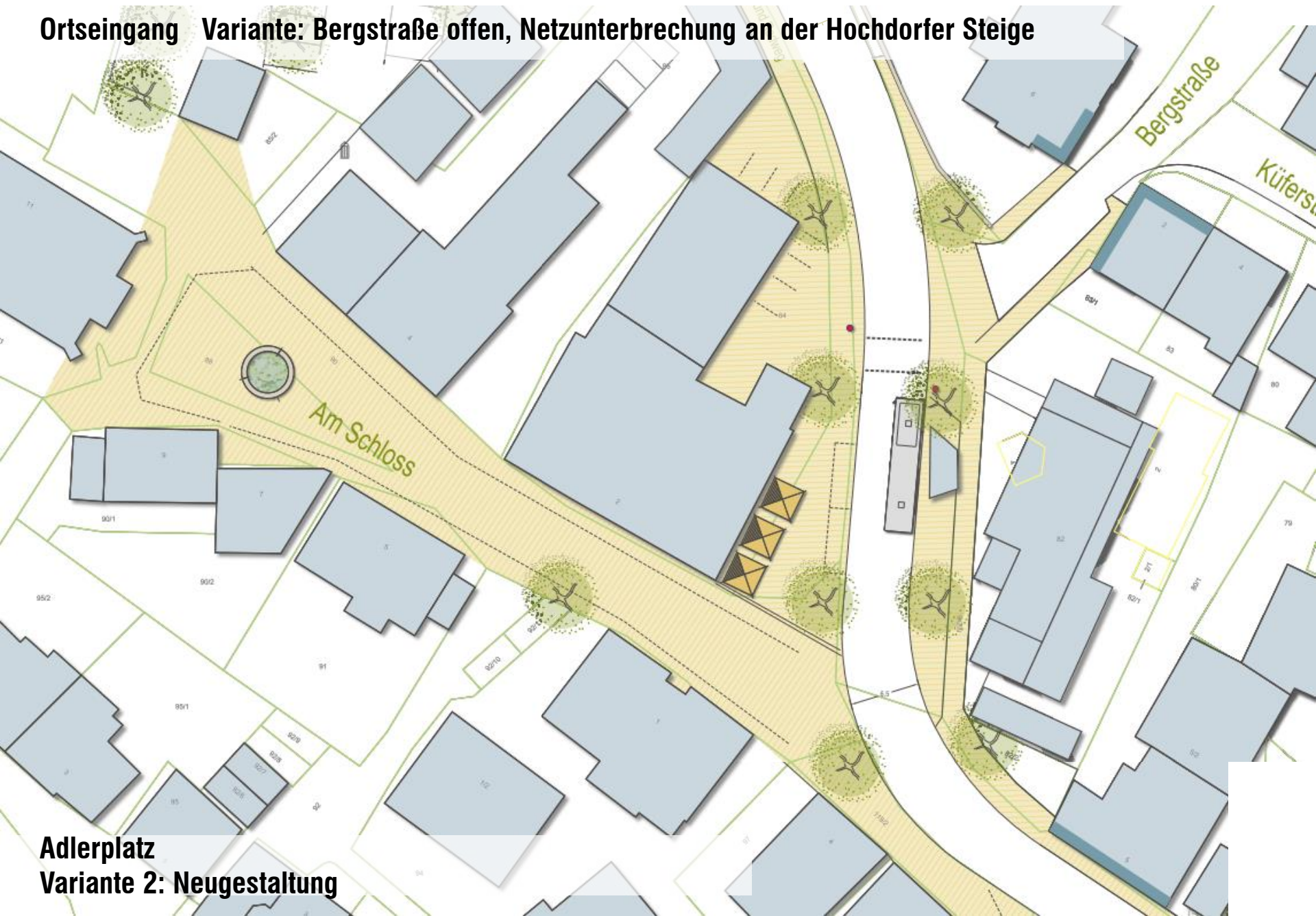




Adlerplatz
Variante 1: Neugestaltung mit Netzunterbrechung



Ortseingang Variante: Bergstraße offen, Netzunterbrechung an der Hochdorfer Steige



Adlerplatz Variante 2: Neugestaltung



Ortseingang



Ortseingang



Ortseingang OST



Küferstraße







- Als Ortseingang gestalten,
- Zufahrt Küferstr. reduzieren, als Gehwegüberfahrt gestalten
- Gemeinsamer Radweg Nordseite mit Übergang in die Küferstraße
- Leichter Verschwenk der Hochdorfer Str., mehr Fläche südl. zur Markierung des Ortseingangs,
- Grünfläche als Grünmöbel statt Abstandsgrün



Ortseingang



Alexandrinenplatz



- Asphaltflächen reduzieren,
- Geh- und Busflächen mit Pflasterung optisch absetzen
- Grün als grüne Möblierung
- Waldallee reduzieren, als Gehwegüberfahrt gestalten

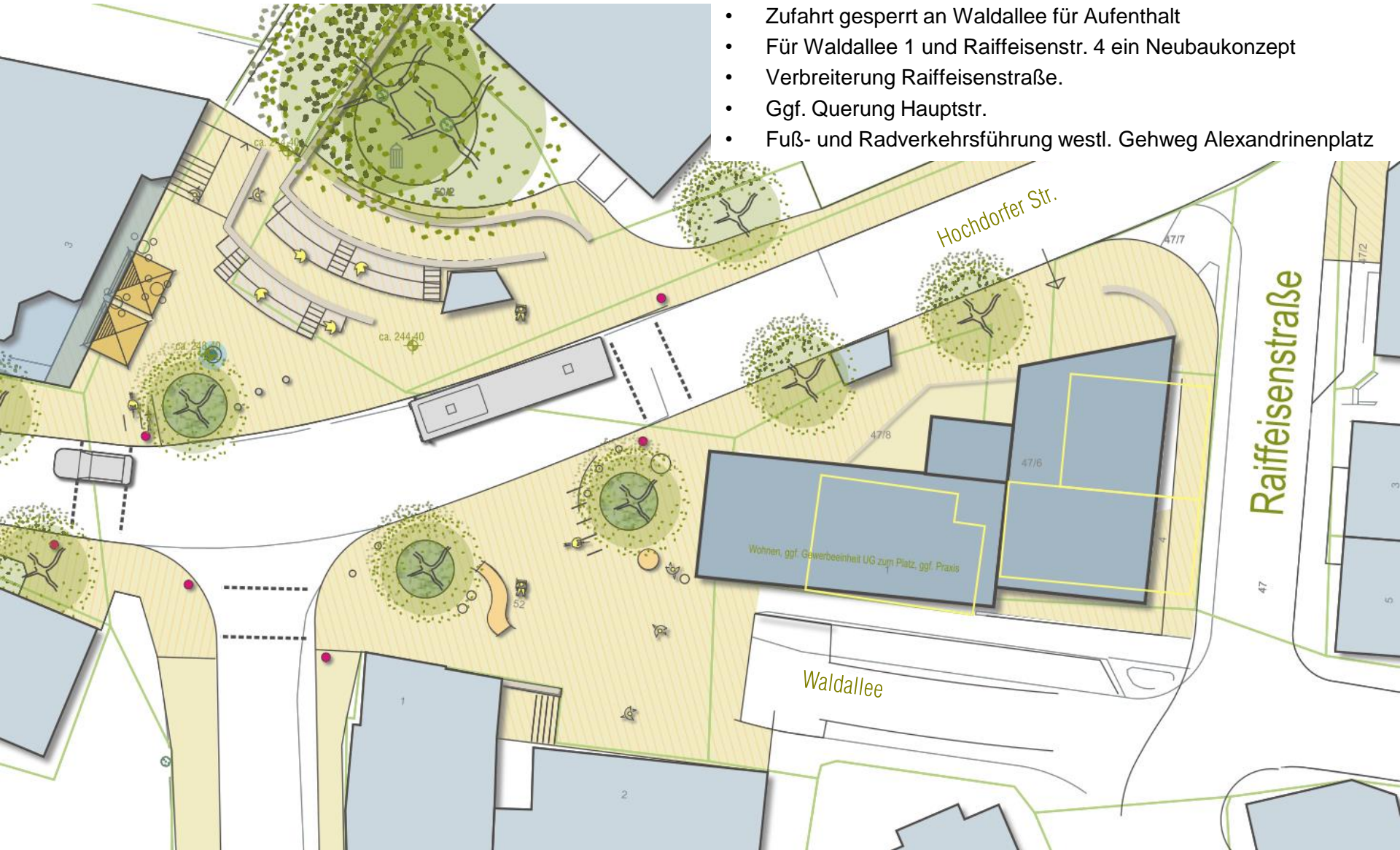


Alexandrinenplatz



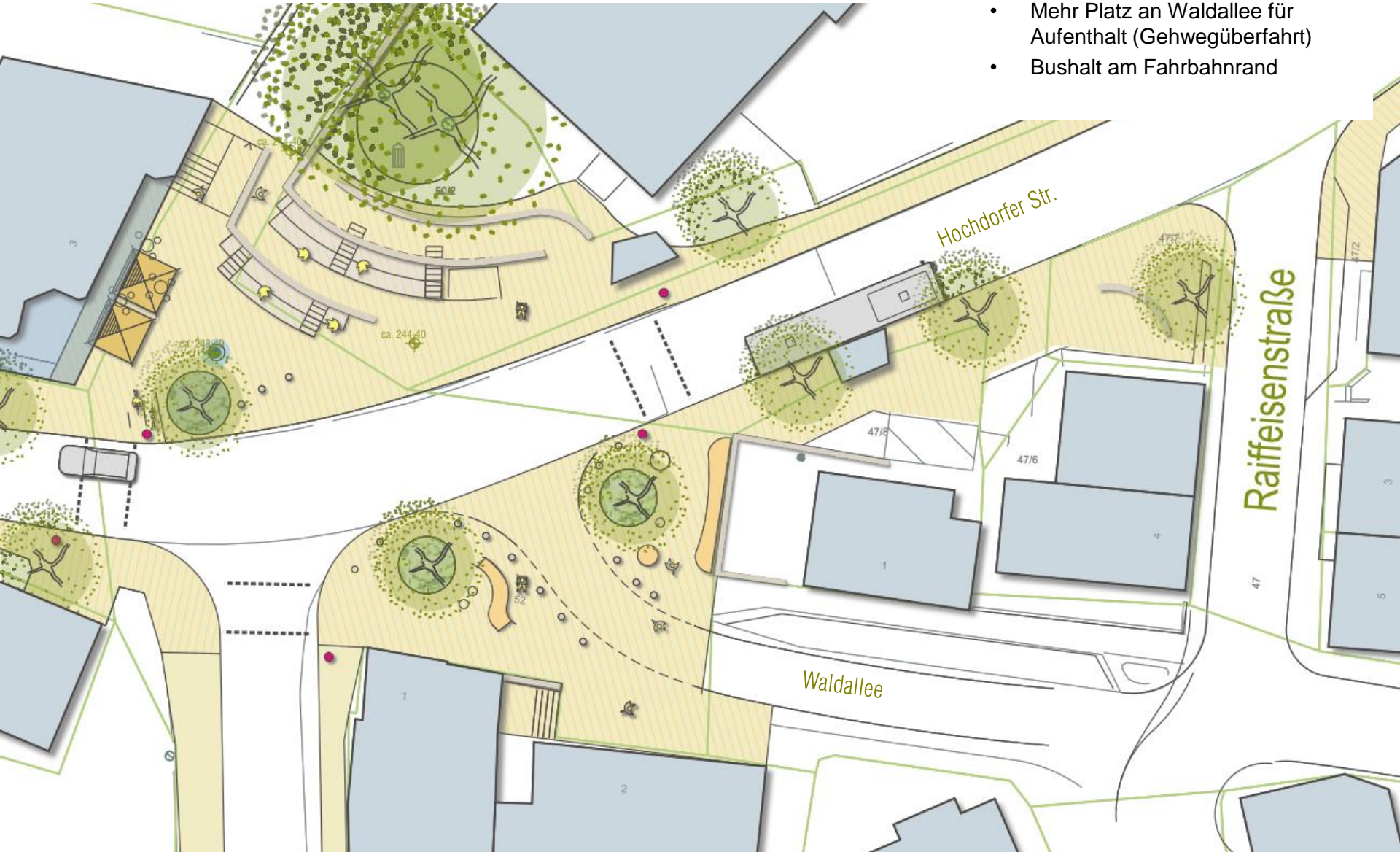
Alexandrinenplatz Variante 1

- Sitzstufen vor den Kastanien statt Mauern,
- Wasserspiel, ggf. interaktiv
- Bushalt am Fahrbahnrand
- Zufahrt gesperrt an Waldallee für Aufenthalt
- Für Waldallee 1 und Raiffeisenstr. 4 ein Neubaukonzept
- Verbreiterung Raiffeisenstraße.
- Ggf. Querung Hauptstr.
- Fuß- und Radverkehrsführung westl. Gehweg Alexandrinenplatz

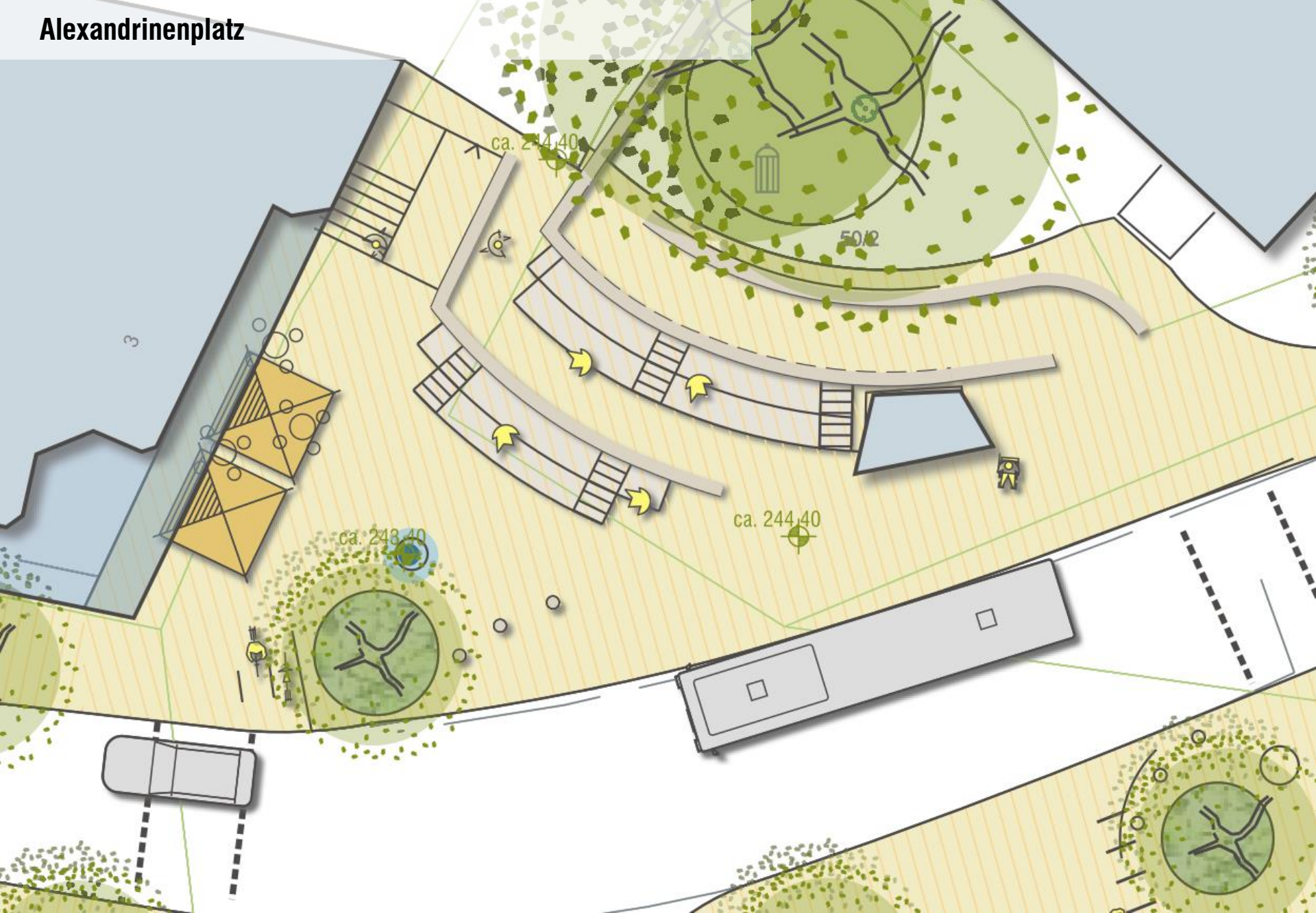


Alexandrinenplatz Variante 2

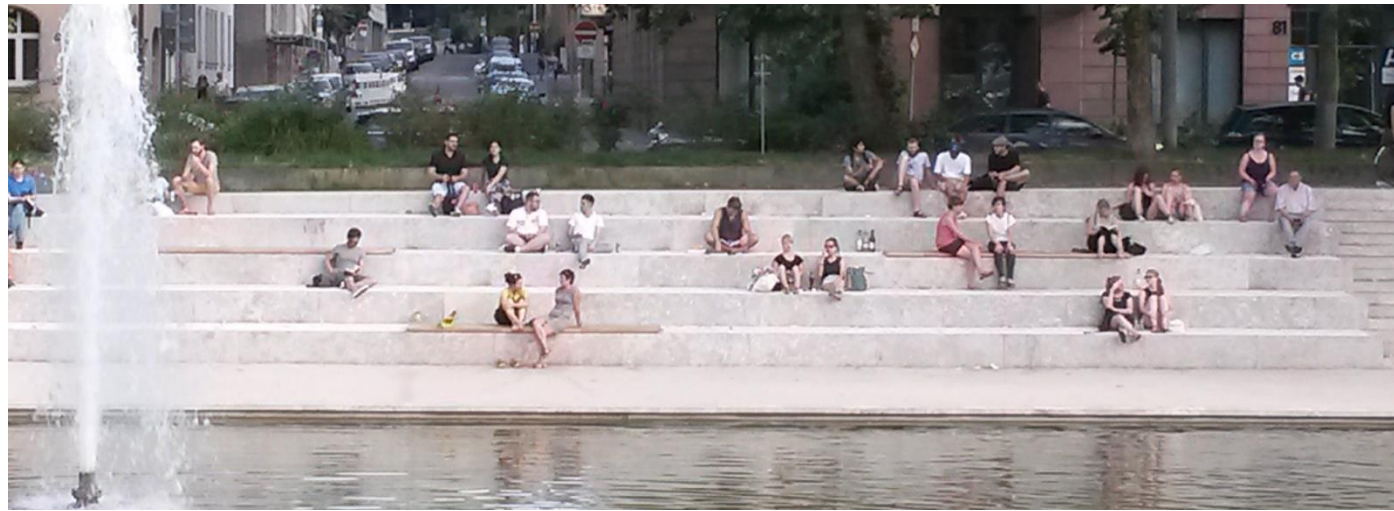
- Sitzstufen vor den Kastanien statt Mauern,
- Wasserspiel, ggf. interaktiv
- Mehr Platz an Waldallee für Aufenthalt (Gehwegüberfahrt)
- Bushalt am Fahrbahnrand



Alexandrinenplatz



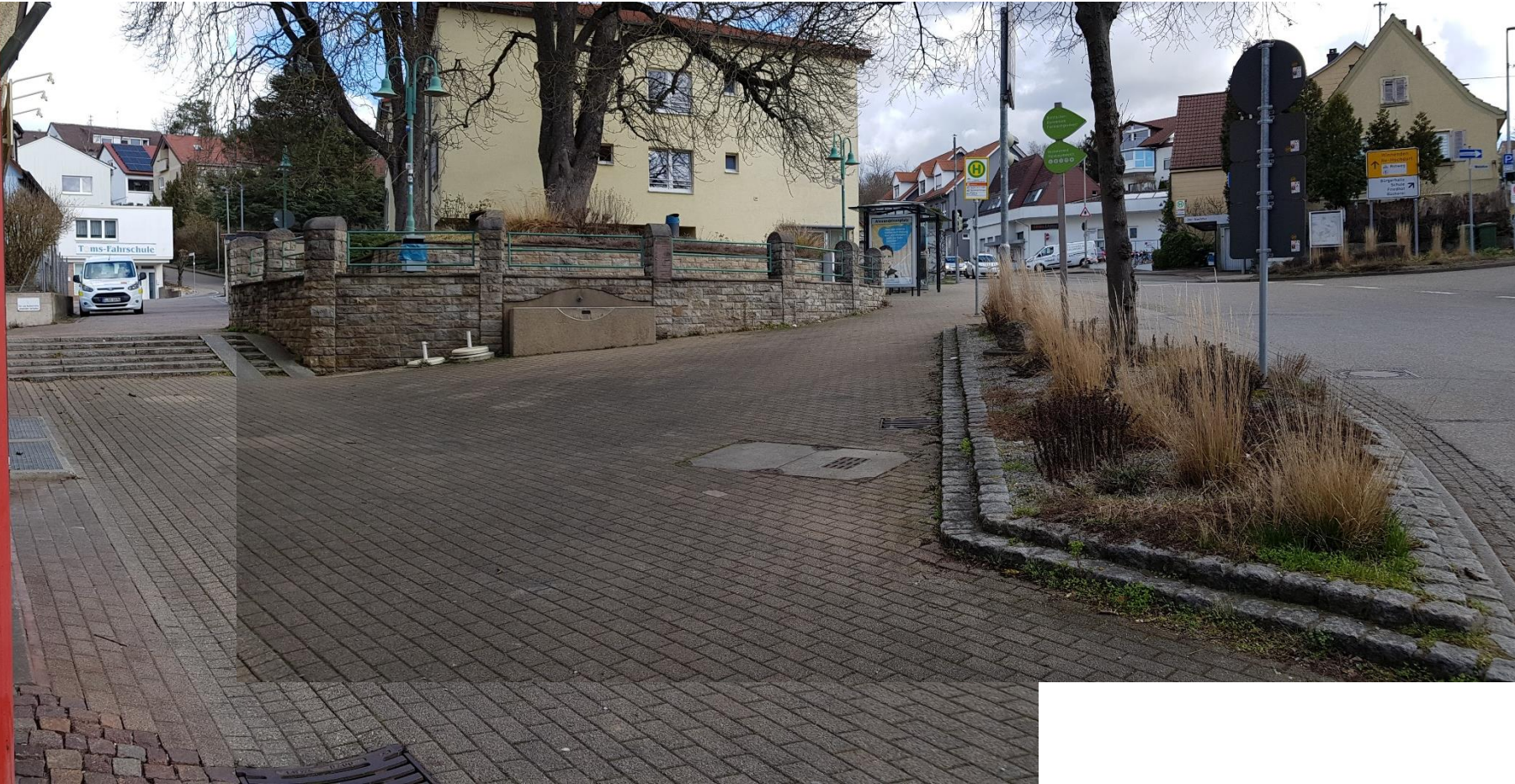
Beispiele



Beispiele



Alexandrinenplatz



Alexandrinenplatz



Neue Synagoge



Neue Synagoge



22

- Vorfeld Synagoge aufwerten und Gebäude sichtbarer machen.



Lage Engstelle Hauptstraße



Hauptstraße Mitte



Hauptstraße Mitte



Hauptstraße Mitte



- Passanten



Hauptstraße Mitte - Konflikte, zu geringe Gehwegbreiten

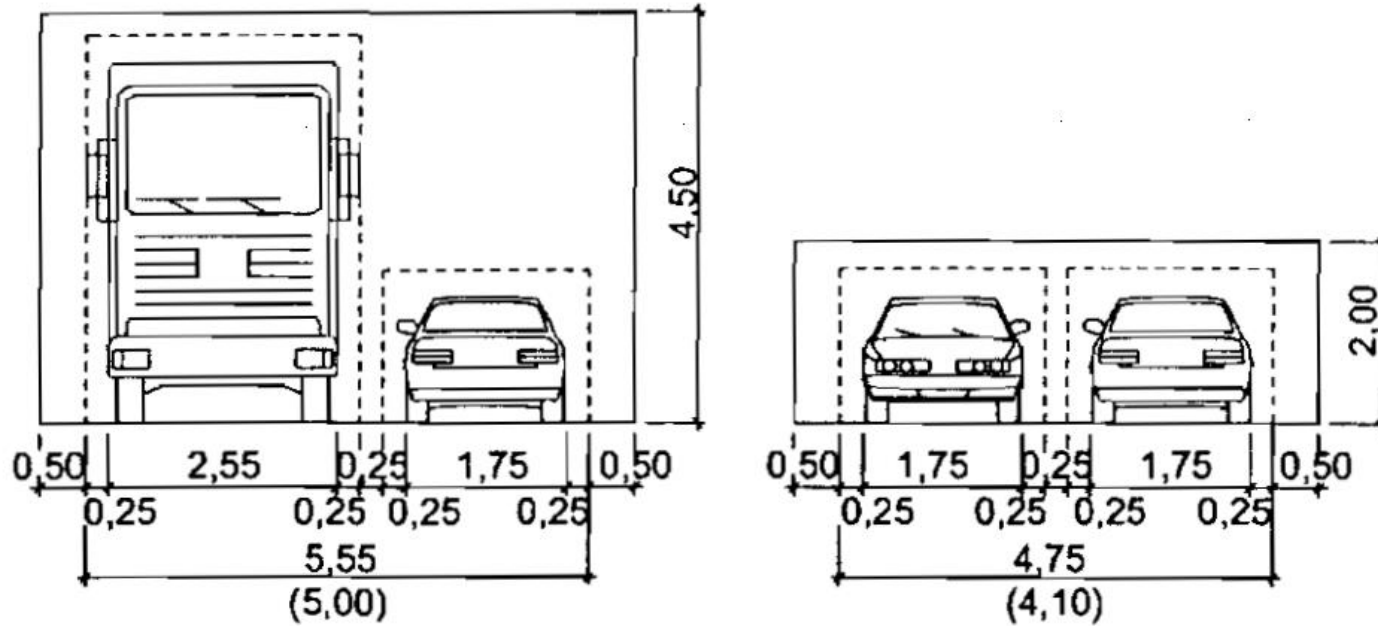




Hauptstraße Mitte

• Bestandbreiten





Die Bemessung mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen setzt in der Regel geringe Geschwindigkeiten (≤ 40 km/h) und eine umsichtige Fahrweise voraus, die durch eine geeignete Gestaltung und verkehrsrechtliche Regelungen zu unterstützen sind.

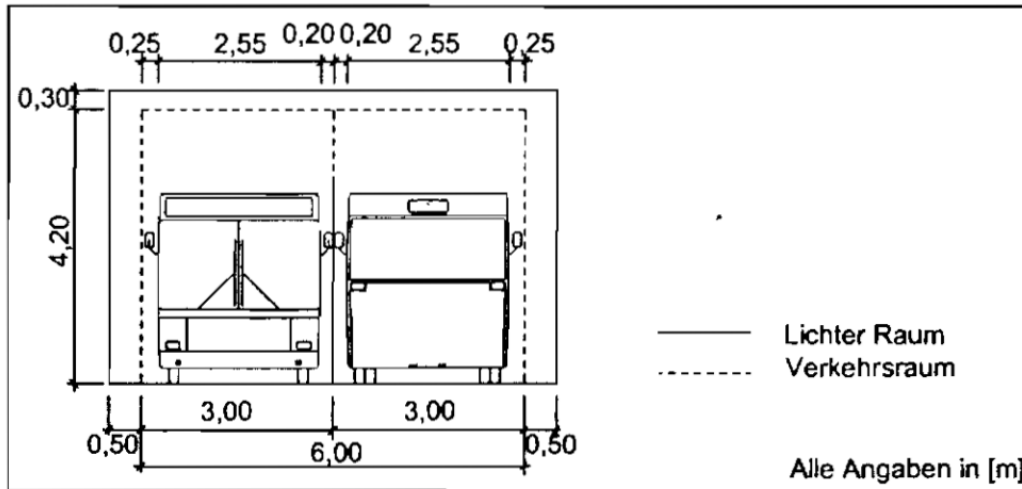


Bild 16: Mindestmaße für Verkehrsräume und lichte Räume von Linienbussen bei eingeschränkten Bewegungsspielräumen

- Fahrzeugbreiten, Begegnung



Fahrzeugbreiten



Fahrzeugbreiten:
Pkw z.B. 1,75 – 1,85m

VW Polo 1,75m
VW Golf 1,80 m
Ford Fiesta 1,74m
Ford Focus 1,83m
Audi A4 1,85m
Opel Astra 1,86m
Mercedes A-Kl. 1,80m



Fahrzeugbreiten:
SUV z.B. 1,85 – 2m

Peugeot 5008 1,84m
VW Touareg 1,98m
Audi Q8 1,99m
Volvo XC60 1,9m
Mercedes GLE
1,95m



Fahrzeugbreiten:
Transporter

z.B. 1,91– 2,1m,
VW T5 1,99m
Mercedes Sprinter 2,00m
Iveco Daily 2,06m

Hauptstraße Mitte

- Fahrzeugbreiten, Begegnung

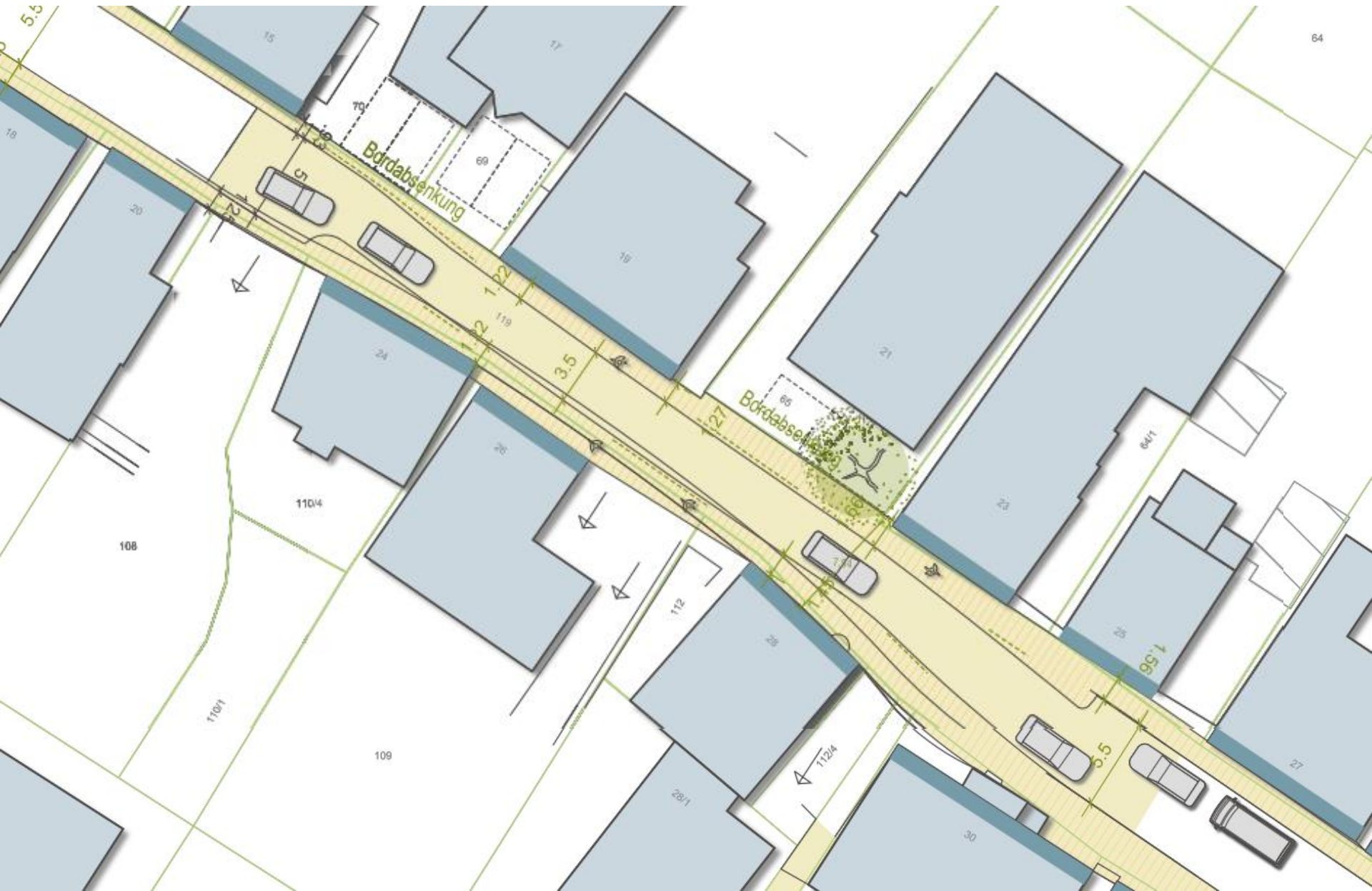


Hauptstraße Mitte

- Fahrzeugbreiten, Begegnung



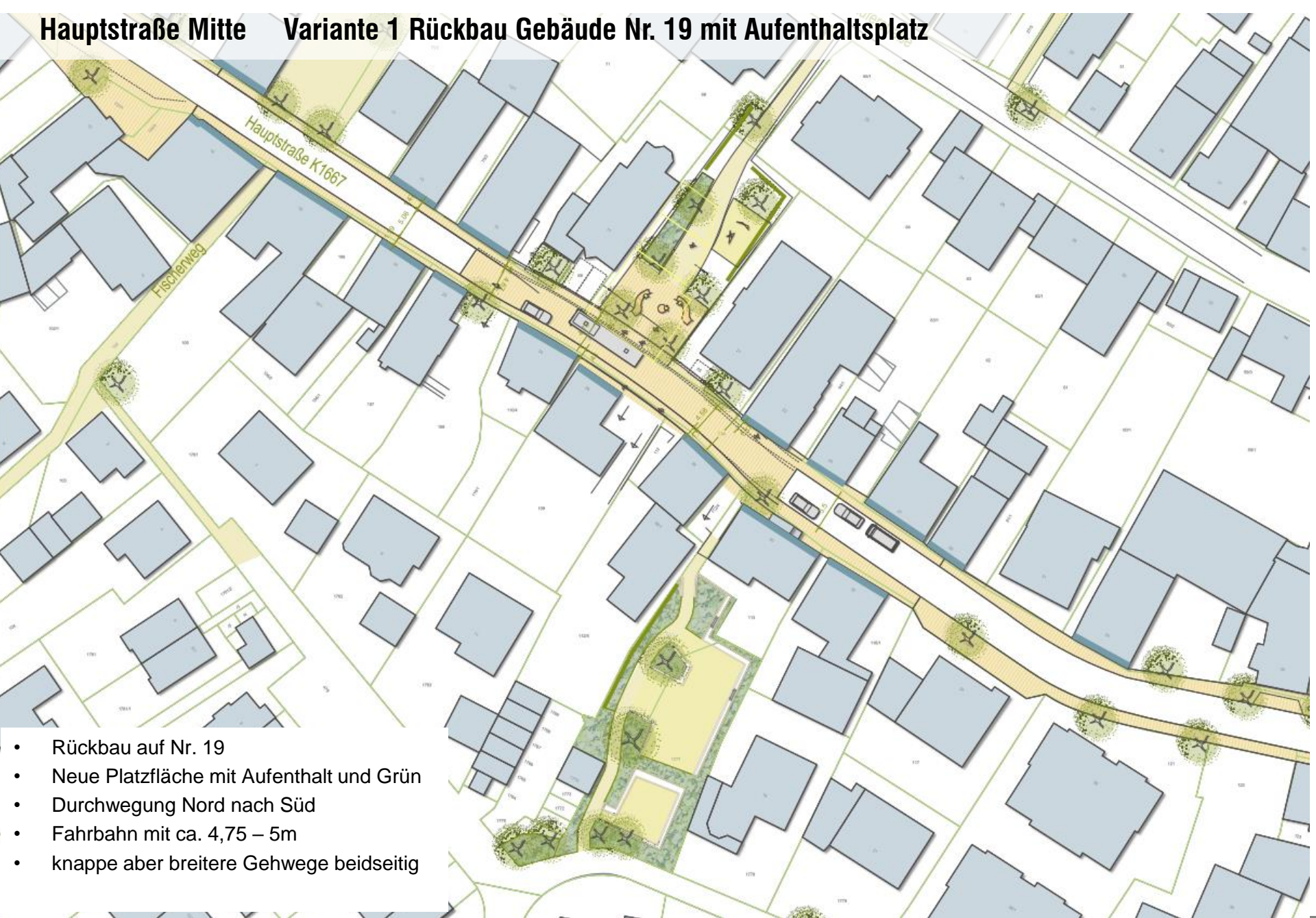
Hauptstraße Mitte Engstelle mit Vorfahrtsregelung







Hauptstraße Mitte Variante 1 Rückbau Gebäude Nr. 19 mit Aufenthaltsplatz



- Rückbau auf Nr. 19
- Neue Platzfläche mit Aufenthalt und Grün
- Durchwegung Nord nach Süd
- Fahrbahn mit ca. 4,75 – 5m
- knappe aber breitere Gehwege beidseitig

Hauptstraße Mitte Variante 1 Rückbau Gebäude Nr. 19 mit Aufenthaltsplatz



- Rückbau auf Nr. 19
- Neue Platzfläche mit Aufenthalt und Grün
- Durchwegung Nord nach Süd
- Fahrbahn mit ca. 4,75 – 5m
- knappe aber breitere Gehwege beidseitig



Hauptstraße Mitte Variante 1 Rückbau Gebäude Nr. 19 mit Aufenthaltsplatz



- Rückbau auf Nr. 19
- Neue Platzfläche mit Aufenthalt und Grün
- Durchwegung Nord nach Süd
- Fahrbahn mit ca. 4,75 – 5m
- knappe aber breitere Gehwege beidseitig



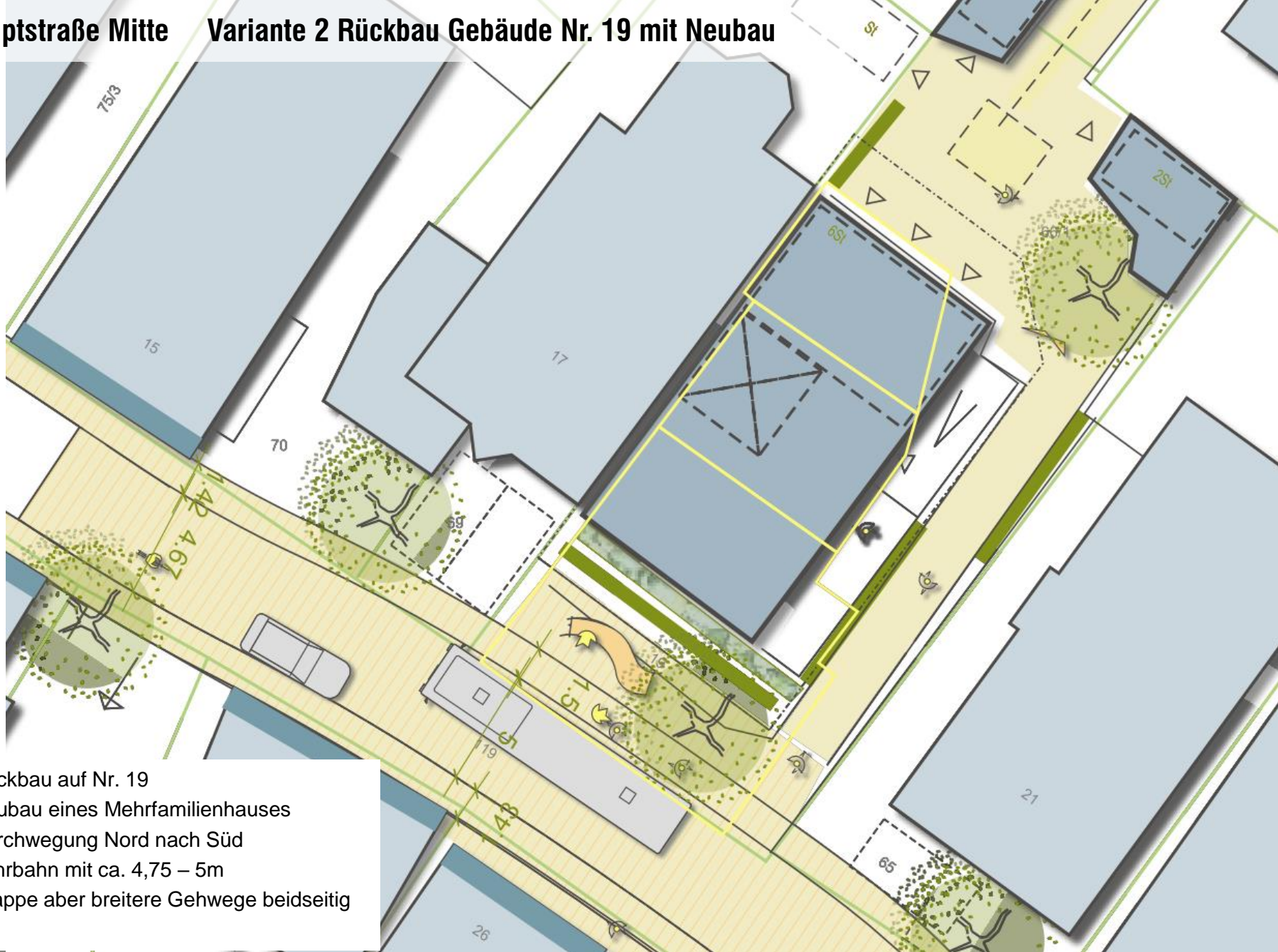
Hauptstraße Mitte Variante 2 Rückbau Gebäude Nr. 19 mit Neubau



- Rückbau auf Nr. 19
- Neubau eines Mehrfamilienhauses
- Durchwegung Nord nach Süd
- Fahrbahn mit ca. 4,75 – 5m
- knappe aber breitere Gehwege beidseitig



Hauptstraße Mitte Variante 2 Rückbau Gebäude Nr. 19 mit Neubau



- Rückbau auf Nr. 19
- Neubau eines Mehrfamilienhauses
- Durchwegung Nord nach Süd
- Fahrbahn mit ca. 4,75 – 5m
- knappe aber breitere Gehwege beidseitig

Material



- Vorhandenes Materialspektrum



Beispiele



Städtebauliches Konzept VORZUGSVARIANTE



Vermeidung Schleichverkehr Küferstraße



Vermeidung Schleichverkehr Küferstraße



Vermeidung Schleichverkehr Küferstraße



Vermeidung Schleichverkehr Küferstraße



Vermeidung Schleichverkehr Küferstraße



Vermeidung Schleichverkehr Küferstraße



Bestand skizziert

Vermeidung Schleichverkehr Küferstraße



Konzept



Vermeidung Schleichverkehr Küferstraße



Fahrkurven skizziert



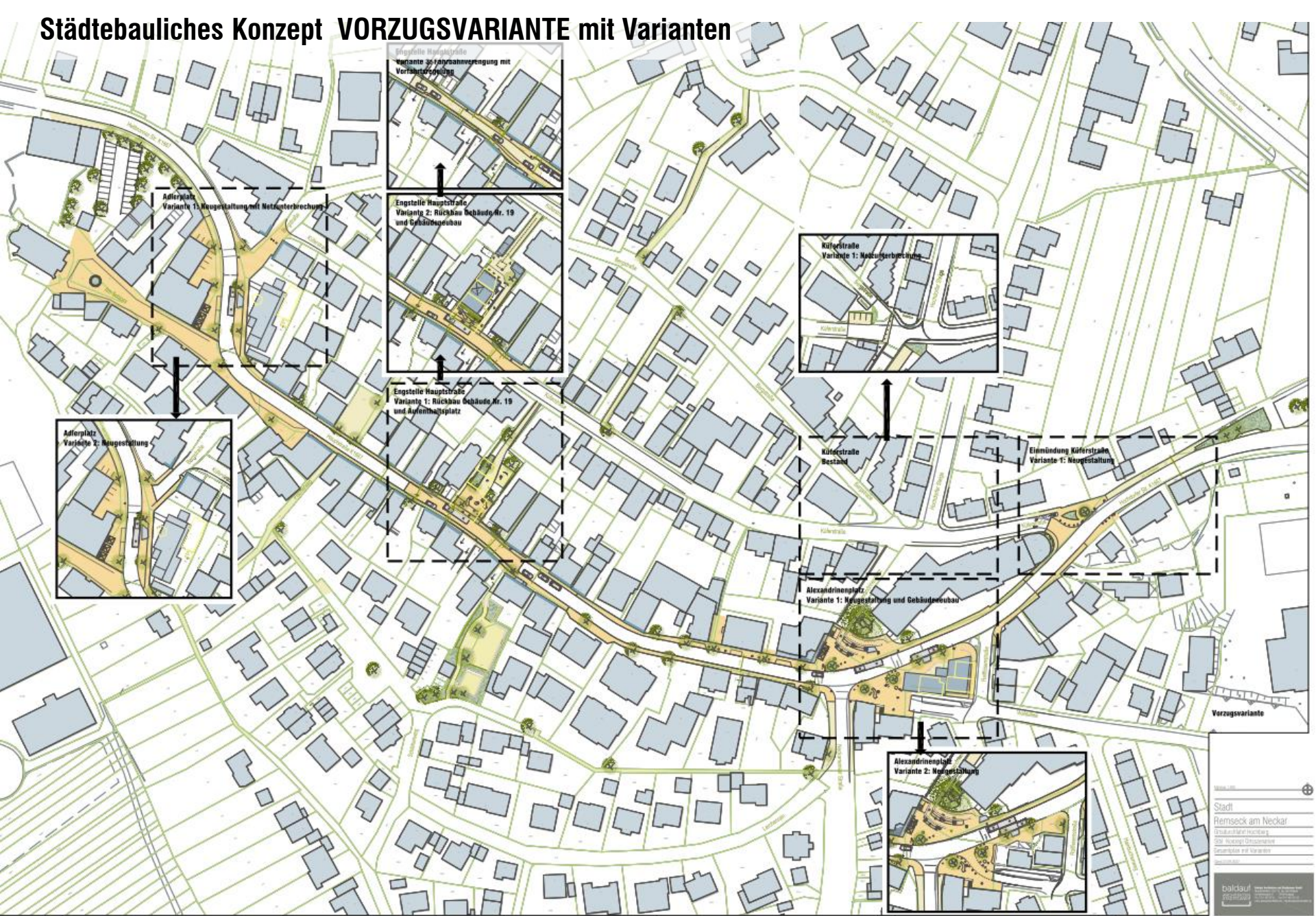
Vermeidung Schleichverkehr Küferstraße



Städtebauliches Konzept VORZUGSVARIANTE



Städtebauliches Konzept VORZUGSVARIANTE mit Varianten



Stadt
 Remseck am Neckar
 Ortsdurchfahrt
 200 Hörsing-Grüppchen
 Sanierung und Varianten

baldauf
 ARCHITEKTEN
 STADTPLÄNER

baldauf
ARCHITEKTEN
STADTPLANER

Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH

Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf

Freier Architekt BDA und Stadtplaner

Schreiberstraße 27 · 70199 Stuttgart

Tel. 0711 967 87-0 · Fax 0711 967 87-22

info@baldaufarchitekten.de · www.baldaufarchitekten.de